

# Reportes de DDEC® - Actividad del Viaje

File Name: 032625123456AA.XTR

Fecha de Impresión: 26/03/2025 8:31

Viaje: 03/24/25 05:25:15 Para 03/26/25 (EST)

Identificación Vehículo: TRM1922

Identificación del Conductor:

Odómetro: 1010156,0 km

N/S del Motor: S0625485

Distancia del Viaje 2296,1 km  
Combustible del Viaje 1076,00 L  
Economía de Combustible 2,13 km/L  
Carga de Manejo Promedio 47 %  
Velocidad del Vehículo Promedio 71,8 km/h

Tiempo del Viaje 39:15:36  
Consumo de Combustible 27,41 L/h  
Tiempo de Marcha Lenta 7:17:33  
Porcentaje de Marcha Lenta 18,57 %  
Combustible de Marcha Lenta 33,60 L  
Tiempo de Regen Estacionada 0:00:00

## Manejando

Tiempo 31:58:03  
Porcentaje 81,43 %  
Combustible 1042,41 L  
Economía 2,20 km/L

## Limitación de Velocidad del Vehículo

Tiempo 0:19:58  
Porcentaje 1,04 %  
Distancia 39,9 km  
Combustible 0,47 L

## Velocidad Superior

Tiempo 17:56:43  
Porcentaje 56,14 %  
Distancia 1633,3 km  
Combustible 548,88 L

## Velocidad Superior - 1

Tiempo 3:26:27  
Porcentaje 10,76 %  
Distancia 252,8 km  
Combustible 131,54 L

## Travesía

Tiempo 0:00:00  
Porcentaje 0,00 %  
Distancia 0,0 km  
Combustible 0,00 L

## Travesía de Velocidad Superior

Tiempo 0:00:00  
Porcentaje 0,00 %  
Distancia 0,0 km  
Combustible 0,00 L

## Exceso de Velocidad A(>=106 and <114 km/h)

Cuenta 192  
Tiempo 0:54:11  
Porcentaje 2,82 %

## Exceso de Velocidad B(>=114 km/h)

Cuenta 56  
Tiempo 0:30:26  
Porcentaje 1,59 %

## Velocidad Máxima 132,0 km/h

Ocurrió 03/24/25 17:03:05 (EST)

## Tiempo de Marchar por Inercia 0:00:00

## Porcentaje de Marchar por Inercia 0,00 %

## Parar Marcha Lenta

Tiempo 4:47:50  
Porcentaje 12,22 %  
Combustible 20,35 L

## Límite del Exceso de Rev 1800 RPM

Cuenta 5  
Tiempo 0:01:30  
Porcentaje 0,06 %

## RPM Máxima 2327 RPM

Ocurrió 03/24/25 17:57:03 (EST)

## Registros de Diagnóstico 0

## Cuenta de Freno Duro 0

## Cuenta de Freno Firme 2

## Cuenta de Freno 462

## Tiempo del Freno del Motor 2:26:31

## Tiempo del Ventilador Encendido

Tiempo Total 9:46:19  
Sistema del Motor 8:19:46  
Manual 0:00:00  
A/C 1:26:33  
Tiempo del Ventilador del DPF 0:00:00

## Utilización del Motor 76,67 %

## Utilización del Vehículo 62,43 %

## Regeneración del DPF

Estacionado Completado 0  
Combustible de Regen Estacionado 0,00 L  
Manejo Completado 0  
Combustible de Regen de Manejo 0,00 L

## Fluido Diesel del Escape (DEF)

Fluido de Viaje -  
Porcentaje de Viaje 0,00 %  
Economía del Viaje 0,00 km/L  
Fluido de Manejo -  
Economía de Manejo 0,00 km/L

## Tiempo de Marcha Lenta Optimizada

Activo 0:00:00  
Operación 0:00:00  
Batería 0:00:00  
Temperatura del Motor 0:00:00  
Termóstato 0:00:00  
Marcha Lenta Extendida 0:00:00  
Continuo 0:00:00

## Comienza la Carga de Batería de la Marcha

Cuenta Normal 0  
Cuenta Alterno 0  
Operación Continua 0

## Reportes de DDEC® - Actividad del Viaje

File Name: 032625123456AA.XTR

Fecha de Impresión: 26/03/2025 8:31

Viaje: 03/24/25 05:25:15 Para 03/26/25 (EST)

Identificación Vehículo: TRM1922

Identificación del Conductor:

Odómetro: 1010156,0 km

N/S del Motor: S0625485

---

Distancia del Viaje	2296,1 km
Combustible del Viaje	1076,00 L
Economía de Combustible	2,13 km/L
Carga de Manejo Promedio	47 %
Velocidad del Vehículo Promedio	71,8 km/h

---

---

Tiempo del Viaje	39:15:36
Consumo de Combustible	27,41 L/h
Tiempo de Marcha Lenta	7:17:33
Porcentaje de Marcha Lenta	18,57 %
Combustible de Marcha Lenta	33,60 L
Tiempo de Regen Estacionada	0:00:00

---

### VSG (PTO)

Tiempo Total	1:36:46
Porcentaje	4,11 %
Combustible Total	8,04 L
Tiempo de Trabajo	0:01:33
Combustible de Trabajo	0,47 L

# Reportes de DDEC® - Carga del Motor/RPM

File Name: 032625123456AA.XTR

Fecha de Impresión: 26/03/2025 8:31

Viaje: 03/24/25 05:25:15 Para 03/26/25 (EST)

Identificación Vehículo: TRM1922

Identificación del Conductor:

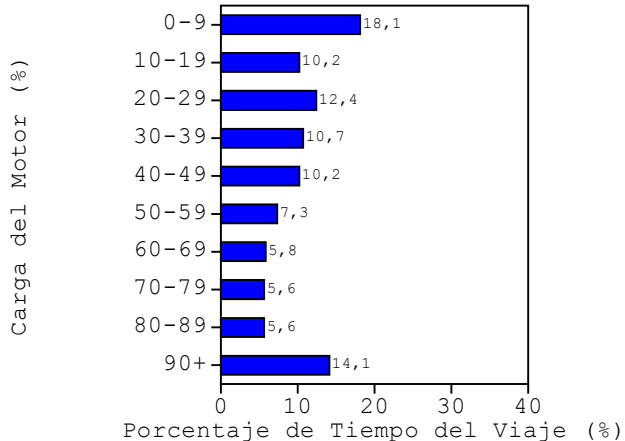
Odómetro: 1010156,0 km

N/S del Motor: S0625485

Distancia del Viaje 2296,1 km  
Combustible del Viaje 1076,00 L  
Economía de Combustible 2,13 km/L  
Carga de Manejo Promedio 47 %  
Velocidad del Vehículo Promedio 71,8 km/h

Tiempo del Viaje 39:15:36  
Consumo de Combustible 27,41 L/h  
Tiempo de Marcha Lenta 7:17:33  
Porcentaje de Marcha Lenta 18,57 %  
Combustible de Marcha Lenta 33,60 L  
Tiempo de Regen Estacionada 0:00:00

Histograma de Carga del Motor



Histograma de Velocidad del Motor

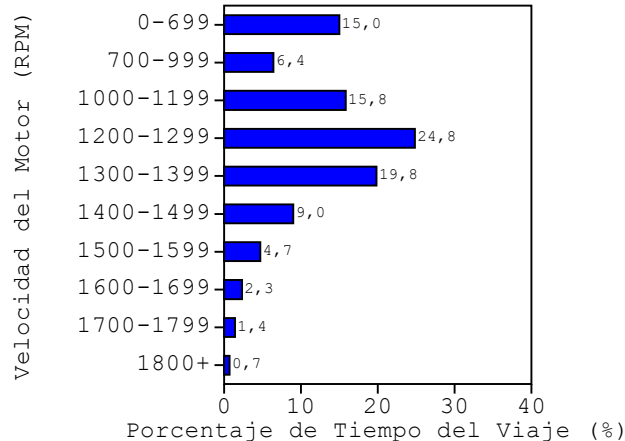


Tabla del Porcentaje del Tiempo del Viaje en Carga y RPM

Carga del Motor (%)

RPM del Motor	0- 9	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89	90-100	Total
0- 699	0,8	4,3	5,6	2,7	1,2	0,3	0,1				15,0
700- 999	0,8	2,8	2,0	0,4	0,1	0,1				0,1	6,4
1000-1199	2,4	1,2	1,2	1,4	1,4	1,2	1,1	1,1	1,1	3,8	15,8
1200-1299	2,6	0,8	1,6	2,9	3,3	2,5	2,1	2,1	2,2	4,6	24,8
1300-1399	3,0	0,6	1,3	2,2	2,8	2,1	1,5	1,6	1,5	3,4	19,8
1400-1499	2,6	0,3	0,4	0,6	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	1,6	9,0
1500-1599	2,3	0,2	0,2	0,3	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,5	4,7
1600-1699	1,8		0,1				0,1		0,1	0,1	2,3
1700-1799	1,3										1,4
1800+	0,5		0,1	0,1							0,7
Total	18,1	10,2	12,4	10,7	10,2	7,3	5,8	5,6	5,6	14,1	

Nota: Esta tabla contiene valores <0.005 por ciento del tiempo del viaje

# Reportes de DDEC® - Exceso de Velocidad/Exceso de Revoluciones

File Name: 032625123456AA.XTR

Fecha de Impresión: 26/03/2025 8:31

Viaje: 03/24/25 05:25:15 Para 03/26/25 (EST)

Identificación Vehículo: TRM1922

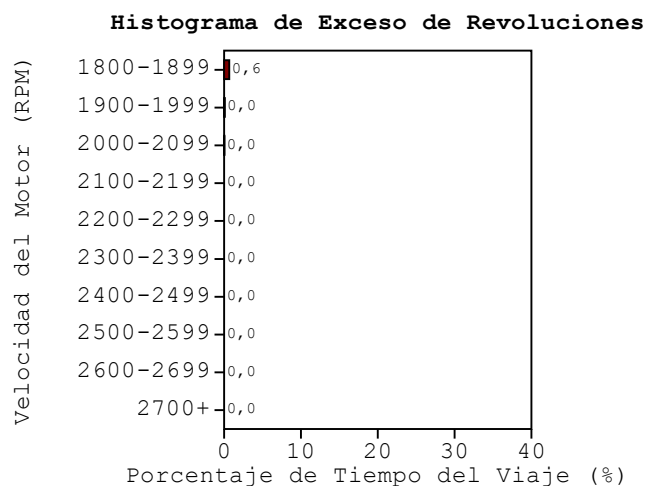
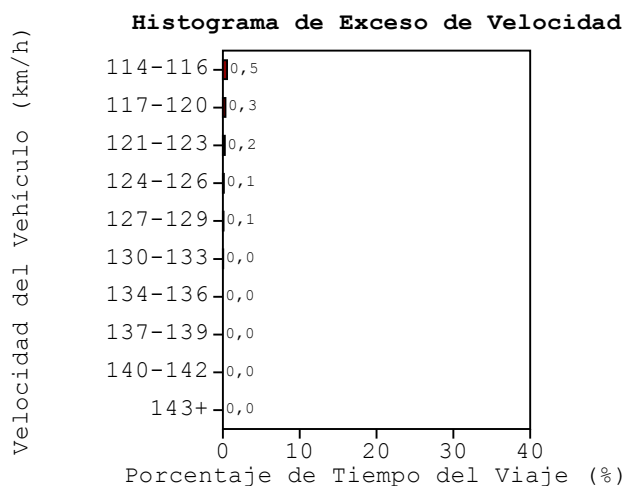
Identificación del Conductor:

Odómetro: 1010156,0 km

N/S del Motor: S0625485

Distancia del Viaje 2296,1 km  
Combustible del Viaje 1076,00 L  
Economía de Combustible 2,13 km/L  
Carga de Manejo Promedio 47 %  
Velocidad del Vehículo Promedio 71,8 km/h

Tiempo del Viaje 39:15:36  
Consumo de Combustible 27,41 L/h  
Tiempo de Marcha Lenta 7:17:33  
Porcentaje de Marcha Lenta 18,57 %  
Combustible de Marcha Lenta 33,60 L  
Tiempo de Regen Estacionada 0:00:00



## Porcentaje de Tiempo del Viaje en las Bandas de Exceso de Velocidad y de Exceso de Revoluciones

Vehicle Speed Tabla No Existe Para 032625123456AA.XTR  
(Datos de Tabla No Existen)

Velocidad del Motor (RPM)

1800 1899	1900 1999	2000 2099	2100 2199	2200 2299	2300 2399	2400 2499	2500 2599	2600 2699	2700+
0,65	0,04	<0,005							