

## Datos del cliente

Nombre del cliente: AGROEXPORT INTERNACIONAL

Con cargo a:

Ubicación del empaque: LAZARO CARDENAS

## Registro de horarios

Hora entrada CIU: 08:30 a. m.

Llegada empaque: 10:30 a. m.

Desayuno: \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_

Hora llegada CIU: 04:00 p. m.

Salida Empaque: 03:00 p. m.

Comida: \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_

Cena: \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_

## Falla(s) Reportada(s)

MANDA UNA LEYENDA QUE DICE QUE ESTA DESMASTERIZADO

## Causa(s)

MANTENIMIENTO

## Acciones de reparación

- 1 SE REALIZA DIAGNÓSTICO DE ROBOT, CON LOS MENSAJES DEL FALLO DEL ROBOT EN LA FECHA Y HORA PROPORCIONADA POR EL EMPAQUE, EN EL CUAL SE DETERMINO QUE UN FRENADO EN SECO CAUSADO POR LA BATERÍA DE LA PC DEL ROBOT ESTÁ DEFECTUOSA Y POR UN CORTO DE ENERGÍA DESALINEO LOS EJES 2,3 Y 5
- 2 SE PROCEDE A COORDINAR EL DESMONTAJE DEL GRIPPER, CON AYUDA DEL PERSONAL DEL EMPAQUE
- 3 SE CALIBRARON LOS EJES 2,3 Y 5 USANDO UN CALIBRADOR KUKA EMD
- 4 SE COORDINO EL MONTAJE DEL GRIPPER CON AYUDA DEL PERSONAL DEL EMPAQUE
- 5 SE REALIZA PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL GRIPPER
- 6 SE REALIZARON PRUEBAS DEL FUNCIONAMIENTO DEL ROBOT CON SU PROGRAMACIÓN RECURRENTE
- 7 SE REALIZO 1 HORA DE MONITOREO INTENSO PARA DESCARTAR CUALQUIER FALLA

## Grupo de trabajo que laboró en este empaque

1184	MACHUCA ALFARO JUAN ANGEL	TECNICO A	NA
516	BUCIO PEREZ MIGUEL EDUARDO	TECNICO B	NA

## Pendientes / Observaciones

## Vehículo

No:

Cargó gasolina: Sí \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_

Km. al salir:

Total Litros: \_\_\_\_\_

Km. al llegar:

Total \$: \_\_\_\_\_

## Status del servicio

Proceso

CXC

Terminado

## Nombre y firma del cliente

GERARDO RAYA

